

DELIBERAZIONE 3 novembre 2014, n. 947

Attuazione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), Azione 1.1.3 interventi sulle strade regionali.

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed enti locali, in attuazione del capo I della Legge 15.03.1997 n. 59;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante l'individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art.101, comma 1, del Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale;

Vista la Legge Regionale 01.12.1998, n. 88, di attuazione del capo VI (viabilità) del Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112;

Visto il Regolamento Regionale approvato con DPGR n°41/R del 2004;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.09.2001 recante modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014;

Dato atto che il Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale per gli anni 2002-2007, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 35 del 27 febbraio 2002 e successivi aggiornamenti, è confluito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), ai sensi della l.r. n. 55/2011;

Rilevato che il PRIIM prevede: l'obiettivo generale 1. "Realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale" e l'obiettivo specifico 1.1. "Adeguamento dei collegamenti di lunga percorrenza stradali e autostradali anche verificando la possibilità di attivazione di investimenti privati, adeguamento di tratti stradali regionali";

Rilevato che l'obiettivo specifico 1.1 contiene l'azione 1.1.3. "Interventi di adeguamento strade regionali – completamento programma investimenti viabilità regionale", alla quale viene data attuazione con il presente atto, relativamente agli interventi sulla viabilità regionale in esso indicati;

Dato atto che il PRIIM al punto 7.1 del documento di piano in relazione alle opere stradali garantisce nell'ambito delle risorse stanziare per la viabilità regionale, quale criterio generale, la conservazione del demanio regionale. In tal senso, qualora per interventi non compresi nella programmazione regionale, necessari al ripristino del demanio stradale a seguito di fenomeni di carattere calamitoso ed accidentale, su richiesta dell'Ente gestore, con Delibera della Giunta Regionale si potrà procedere all'individuazione degli interventi e delle risorse necessarie, anche mediante rallentamento degli interventi programmati;

Preso atto della nota, assunta al protocollo regionale n. 262078 del 24/10/2014, con la quale la Provincia di Siena comunica:

- che sulla SRT 2 "Cassia", nel tratto progr. Km 152+700, uno dei ponti sul fiume Paglia ha subito dissesti alle pile tali da aver comportato la chiusura del traffico sulla medesima strada regionale, giusta Ordinanza n. 1367 del 03/10/2014, a monte e a valle del ponte indicato, deviando il transito dei veicoli, leggeri e pesanti, sul tratto di provinciale che sostanzialmente risulta essere il vecchio tracciato variato della strada regionale;

- che, in ogni caso, parte del tracciato a monte del ponte sul fiume Paglia risulta aperto per garantire gli accessi alla viabilità secondaria e che in tale tratto sono necessari lavori urgenti di messa in sicurezza;

- che sul tratto in oggetto di bypass risultano opere d'arte non idonee al transito dei mezzi pesanti, le quali, se non adeguate con urgenza, potrebbero, nel breve periodo, non consentire più il passaggio a tali mezzi e quindi il blocco dei collegamenti con il sud della Toscana e con il Lazio;

- che risultano urgenti interventi per circa € 1.000.000,00 al fine di assicurare gli interventi strettamente indispensabili e urgenti per la messa in sicurezza della viabilità alternativa e garantire il transito dei veicoli;

- se vi è la possibilità di attingere per € 1.000.000,00 dagli stanziamenti regionali previsti per il completamento della variante alla medesima SRT 2 "Cassia" in località Monteroni Monsindoli, in quanto la transazione approvata con delibera della Giunta provinciale n. 226/2014 rende possibili economie rispetto al preventivato costo di completamento, compatibili con la necessità evidenziata sopra;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 720

del 25/08/2014 “Attuazione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM). Azione 1.1.3 interventi sulle strade regionali” con la quale, per l'intervento “SRT 2 – tronco 2- lotto1+lotto 2 – da isola d'Arbia fino a Monsindoli – innesto sulla SGC E78 SI-GR”, è stato previsto il finanziamento di € 593.154,92 sul capitolo 31048 e di € 3.930.000,00 sul capitolo 31066 del bilancio 2014 e il finanziamento di € 6.575.406,29 sul capitolo 31012 del bilancio 2016;

Preso atto che le risorse richieste dalla Provincia di Siena, pari a € 1.000.000,00, potrebbero per altro costituire economie per gli effetti della transazione approvata con delibera della Giunta Provinciale n° 226/2014 in relazione al completamento della variante alla medesima SRT 2 “Cassia” in località Monteroni – Monsindoli;

Ritenuto di dover accogliere la proposta della Provincia di Siena, ovvero garantire le risorse per gli interventi urgenti e necessari per la messa in sicurezza e per garantire la continuità del traffico stradale sulla SR 2 Cassia nel tratto dissestato in corrispondenza del fiume Paglia, anche mediante il percorso alternativo individuato;

Visto il parere positivo espresso dal CTD nella seduta del 30/10/2014;

A voti unanimi,

DELIBERA

1. di dare atto che con la presente deliberazione viene data attuazione all'azione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) 1.1.3. “Interventi di adeguamento strade regionali – completamento programma investimenti viabilità regionale;

2. di autorizzare il finanziamento di € 1.000.000,00 a favore della Provincia di Siena per gli interventi urgenti e necessari per la messa in sicurezza e per garantire la continuità del traffico stradale sulla SRT 2 “Cassia” nel tratto dissestato in corrispondenza del fiume Paglia, anche mediante il percorso alternativo individuato;

3. di autorizzare l'imputazione della prenotazione n. 20141109, assunta sul capitolo 31066 del bilancio 2014 con D.G.R. n. 720/2014, per € 1.000.000,00, per gli interventi urgenti e necessari per la messa in sicurezza e per garantire la continuità del traffico stradale sulla SRT 2 “Cassia” nel tratto dissestato in corrispondenza del fiume Paglia in Provincia di Siena;

4. di disporre, compatibilmente alle limitazioni derivanti dal “patto di stabilità”, quale criterio per l'erogazione delle risorse alla Provincia di Siena, la liquidazione contestuale all'impegno di spesa per una quota fino al

50% dell'importo complessivo ed il saldo al completamento dei lavori.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'articolo 18 della l.r. 23/2007.

Segreteria della Giunta
Il Direttore Generale
Antonio Davide Barretta

DELIBERAZIONE 3 novembre 2014, n. 949

Individuazione Centri Specialistici autorizzati alla diagnosi, al rilascio del piano terapeutico e/o alla prescrizione di farmaci a carico del SSN. Aggiornamento deliberazione GRT n. 777/2009.

La GIUNTA REGIONALE

Vista la determinazione 4 gennaio 2007 ad oggetto “Note AIFA 2006- 2007 per l'uso appropriato dei farmaci”, pubblicata sul S.O. n. 6 alla G.U. n. 7 del 10 gennaio 2007, con la quale l'Agenzia Italiana del Farmaco ha provveduto al completo aggiornamento delle precedenti note per l'uso appropriato dei farmaci e successivi aggiornamenti;

Dato atto che le note AIFA definiscono le condizioni prescrittive per l'uso appropriato e razionale di taluni farmaci erogati dal Servizio Sanitario Nazionale prevedendo, in alcuni casi, che i farmaci siano erogabili solo su diagnosi e piano terapeutico dei centri specializzati individuati dalle Regioni;

Vista la Delibera GRT n. 777 del 07-09-2009 “Strutture specialistiche e specialisti autorizzati alla diagnosi, al rilascio del piano terapeutico e alla prescrizione a carico del SSR.”;

Vista la nota Prot. N. AOOGR /12685/Q.090.45.IO del 20/05/2014 del Settore Politiche del Farmaco, Innovazione e Appropriatazza, con cui si chiede ai Direttori Generali delle Aziende Sanitarie Toscane, l'individuazione dei Centri Specialistici autorizzati alla diagnosi, al rilascio del piano terapeutico e/o alla prescrizione di farmaci a carico del SSN, aggiornati alla luce delle nuove direttive AIFA;

Preso atto dei riscontri pervenuti dalle Aziende Sanitarie Toscane che hanno indicato i centri specializzati della propria azienda idonei alla diagnosi e prescrizione