



REGIONE TOSCANA Consiglio Regionale

RISOLUZIONE n. 370 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 2 ottobre 2024, collegata alla deliberazione 2 ottobre 2024, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale “DEFR” 2025. Approvazione).

OGGETTO: In merito al trasferimento del porto di Marina di Carrara sotto la gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Il Consiglio regionale

Viste:

- la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (Riordino della legislazione in materia portuale), con particolare riferimento:
 - all'articolo 6 (Autorità di sistema portuale), con il comma 1 del quale sono istituite quindici autorità di sistema portuale:
 - a) del Mare Ligure occidentale;
 - b) del Mare Ligure orientale;
 - c) del Mar Tirreno settentrionale;
 - d) del Mar Tirreno centro-settentrionale;
 - e) del Mar Tirreno centrale;
 - f) dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
 - g) del Mare di Sardegna;
 - h) del Mare di Sicilia occidentale;
 - i) del Mare di Sicilia orientale;
 - l) del Mare Adriatico meridionale;
 - m) del Mare Ionio;
 - n) del Mare Adriatico centrale;
 - o) del Mare Adriatico centro-settentrionale;
 - p) del Mare Adriatico settentrionale;
 - q) del Mare Adriatico orientale;
 - q-bis) dello Stretto;
 - all'articolo 6, comma 2, secondo il quale “I porti rientranti nelle Autorità di sistema portuale di cui al comma 1, sono indicati nell'Allegato A, che costituisce parte integrante della presente legge, fatto salvo quanto previsto dal comma 2-bis e dall'articolo 22, comma 2, del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169”;
 - all'articolo 6, comma 2-bis che recita: “Con regolamento, da adottare, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, possono essere apportate, su richiesta motivata del Presidente della Regione interessata, modifiche all'allegato A alla presente legge, al fine di consentire:
 - a) l'inserimento di un porto di rilevanza economica regionale o di un porto di rilevanza economica nazionale la cui gestione è stata trasferita alla regione all'interno del sistema dell'Autorità di sistema portuale territorialmente competente;
 - b) il trasferimento di un porto a una diversa Autorità di sistema portuale, previa intesa con le regioni nel cui territorio hanno sede le Autorità di sistema portuale di destinazione e di provenienza”.
- la deliberazione 2 ottobre 2024, n. 73 (Documento di economia e finanza regionale “DEFR” 2025. Approvazione).

Premesso che, l'allegato A della l. 84/94 definisce i porti rientranti nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - Porti di La Spezia e Marina di Carrara ed i porti rientranti nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - Porti di Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo;

Evidenziato che:

- il porto di Marina di Carrara insiste sul territorio della Regione Toscana, ma rientra nella competenza dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale assieme al porto di La Spezia insistente sul territorio della Regione Liguria;
- l'assetto attuale dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale, con due porti ricadenti nei territori di due regioni differenti complica enormemente i percorsi amministrativi.

Ritenuto auspicabile, al fine di una migliore declinazione delle competenze delle autorità portuali negli interessi specifici della Regione Toscana e quindi di cittadini ed aziende, riportare la governance dei porti sotto la competenza regionale;

Ritenuto che il trasferimento del porto di Marina di Carrara sotto la competenza dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale consentirebbe una migliore integrazione tra i porti toscani e una gestione più attenta delle problematiche costiere, come l'erosione, che continua a colpire le coste toscane;

Tutto ciò premesso e considerato;

Impegna
il Presidente e la Giunta regionale

a valutare la possibilità di avviare, sulla base della legge 28 gennaio 1994 n. 84, articolo 6 comma 2-bis, le procedure per giungere alla modifica dell'allegato A della sopracitata norma nazionale, al fine di trasferire il porto di Marina di Carrara dalla competenza della Autorità Portuale del Mar Ligure Orientale alla competenza dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima legge l.r. 23/2007.

IL PRESIDENTE
Stefano Scaramelli