



REGIONE  
Consiglio

AOOCRT Protocollo n. 0008882/10-07-2024



LEX M

10734



Gruppo Consiliare  
Fratelli d'Italia

Firenze, 10 luglio 2024

Alla cortese attenzione  
del Presidente del Consiglio regionale  
Antonio Mazzeo

Interrogazione a risposta orale

**Oggetto: In merito ai disagi per i pendolari delle linee ferroviarie di collegamento con l'Emilia Romagna**

Il sottoscritto consigliere regionale

### Premesso che

ormai da anni, i pendolari della linea ferroviaria Faentina, che collega Firenze con Faenza, attraversando il Mugello, lamentano forti disagi per cancellazioni e ritardi dei treni che percorrono la tratta;

l'operatività della linea Faentina è interrotta da maggio a dicembre 2023 per la presenza di oltre 250 frane attive nelle aree limitrofe, ed è stata riaperta anche grazie a un nuovo sistema realizzato insieme al CNR IRPI: il SANF - Sistema di Allertamento Nazionale Frane;

il sistema SANF è una procedura di allertamento *ad hoc* per la linea Faentina, volto a prevenire disagi alla circolazione dei treni;

il sistema, inizialmente accolto con favore anche dai pendolari, ha poi causato diffuse proteste perché il sistema di allerta, in queste prime settimane di utilizzo, si è spesso attivato, causando la sospensione della circolazione dei treni;

il SANF, nonostante le criticità, continuerà a essere utilizzato fino a quando non saranno messe in sicurezza quelle porzioni di Appennino a rischio di franare sui binari;

per l'intera linea sono stati annunciati importanti lavori che cominceranno nel mese di agosto 2024 – quando la circolazione sarà sospesa – con interventi di miglioramento della strumentazione che governa la circolazione delle reti, per poi proseguire nel 2024, con un intervento da 30 milioni di euro, finanziato dalla struttura commissariale guidata dal generale Figliuolo, per il ripristino dei movimenti franosi, e con un ulteriore intervento, dal valore di 140 milioni di euro di fondi PNRR, che consentirà anche la posa del sistema ERTMS;



da lunedì 10 giugno è stata interrotta quasi completamente, e lo sarà fino a domenica 8 settembre, la linea ferroviaria fra i comuni di Pianoro, in provincia di Bologna, e Vernio, in provincia di Prato. Quella che parte da Prato è la principale linea che collega l'area di Firenze a Bologna attraverso i treni regionali, e si stima sia utilizzata ogni giorno da oltre 4mila studenti e lavoratori pendolari;

quest'ultima linea viene periodicamente interrotta dal 2019, anno in cui sono iniziati dei grandi lavori di allargamento della ferrovia. Le sospensioni del servizio si concentrano in estate, quando le scuole sono chiuse e meno persone lavorano, i disagi però restano notevoli, per chi deve comunque utilizzare il treno per spostarsi o andare a lavorare;

l'interruzione è dovuta a un grande progetto di ampliamento del tracciato ferroviario che dovrebbe concludersi entro la fine del 2025. Il progetto, dal valore di circa 530 milioni di euro, dovrebbe consentire di raddoppiare il traffico merci sulla linea e di aggiungere corse per i treni passeggeri;

i collegamenti tra l'area metropolitana fiorentina e i territori del Mugello sono inoltre complicati dagli interventi che Publiacqua sta eseguendo per il completo rinnovamento della rete idrica in Via Bolognese, che si dovrebbero concludere solo il 15 settembre. Lavori che, visti gli interventi sul tracciato ferroviario, sarebbe stato meglio programmare in altro momento, per evitare l'isolamento di interi territori della provincia di Firenze.

*Tutto ciò premesso e considerato,*

### **Interroga il presidente e la giunta regionale per sapere**

1. Qual è il cronoprogramma di tutti i lavori previsti sulla linea Faentina;
2. Quali interventi, sulla linea Faentina, verranno realizzati con i 30 milioni di euro messi a disposizione dalla struttura commissariale e quali interventi verranno realizzati con i 140 milioni di euro derivanti da risorse PNRR;
3. Qual è il cronoprogramma di tutti i lavori previsti sulla linea Prato-Bologna, fino alla conclusione definitiva dell'ammodernamento dell'infrastruttura;
4. Come la Regione è coinvolta nella realizzazione degli interventi sulle due linee, quali sono i disagi previsti per i pendolari durante i lavori e come si intenda mitigarli.

*Il Consigliere*

*Elisa Tozzi*