

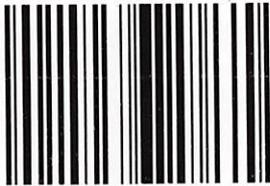


REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Toscana Salvini Premier

AOOCRT Protocollo n. 0008617/05-07-2024



LEX 11

10 733

2. 17.2

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
dott. Antonio Mazzeo
SEDE

Interrogazione a risposta orale ai sensi dell'art. 170 del Regolamento interno.

Oggetto: in merito ai disagi dei pendolari toscani.

I sottoscritti Consiglieri regionali,

Premesso che,

Da dicembre 2022 è entrato in vigore il nuovo Accordo Quadro fra Regione Toscana e il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria, RFI (schema approvato con DGR 245/2022 e sottoscritto nel marzo 2022), in sostituzione del precedente accordo;

Trenitalia è società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (nel prosieguo anche "FS") operante nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione dei servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto viaggiatori medesimi, in virtù delle licenze rilasciate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.1 del 23 Maggio 2000;

La Regione, a far data dall'anno 2001, è titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;

I rapporti tra Trenitalia e la Regione sono regolamentati da specifici contratti di servizio.

Considerato che,

La Regione ha affidato a Trenitalia lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di

interesse regionale e locale sulle relazioni di traffico di competenza della Regione, secondo uno specifico programma di esercizio, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo;

La Regione corrisponde a Trenitalia a fronte dello svolgimento delle prestazioni in regime di obbligo di servizio pubblico (OSP), un corrispettivo il cui importo è tale da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria, secondo quanto disciplinato dal Regolamento CE 1370/2007 e s.m.i. Nella determinazione dei costi si tiene conto dell'utile ragionevole, come espressamente previsto dalla richiamata normativa europea;

Trenitalia si è impegnata ad effettuare i servizi di trasporto ferroviario con materiale rotabile idoneo e sufficiente per garantire sicure e confortevoli condizioni di viaggio, secondo il dimensionamento di offerta di servizi che la Regione ha definito;

Trenitalia si è impegnata a fornire le rilevazioni interne sul rispetto delle condizioni minime di qualità e delle periodicità, nonché a trasmettere annualmente la Relazione Illustrativa di cui alla Delibera 120/2018, nella quale sono esaminate le performance e individuate le eventuali opportune azioni correttive e, laddove possibile, quelle preventive;

Trenitalia si è impegnata ad illustrare i risultati conseguiti alla Regione in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto. In quella sede, la Regione si è riservata la facoltà di chiedere a Trenitalia tutti i chiarimenti e gli approfondimenti necessari per analizzare le motivazioni degli eventuali scostamenti accertati rispetto agli impegni assunti, in tema di miglioramento della qualità dei servizi, e per proporre le azioni correttive ritenute necessarie. Al Comitato Tecnico di Gestione spetta il compito di valutare il rispetto degli standard di qualità ed indicare le eventuali azioni di miglioramento;

La Regione si è riservata la facoltà di verificare il rispetto delle condizioni minime di qualità del servizio ed il livello di soddisfazione della clientela tramite proprie strutture o personale appositamente incaricato, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete;

Per l'effettuazione delle suddette verifiche, le Parti concordano che su tutti i treni regionali di competenza della Regione è concessa la libera circolazione a dipendenti della Regione o a rilevatori individuati dalla Regione stessa, muniti di apposita credenziale di libera circolazione. Tali credenziali, specifiche per le verifiche di cui sopra, sono nominative, annuali e sono emesse da Trenitalia in un numero massimo annuale pari a 100;

La Regione trasmette a Trenitalia trimestralmente report delle verifiche con le relative risultanze effettuate nel trimestre precedente; inoltre, trasmette mensilmente i dati delle risultanze dei controlli effettuati.

Preso atto che,

Da parte di cittadini riuniti anche in Comitati di Pendolari ed associazioni di categoria, continuano a pervenire messaggi di sconforto circa l'affidabilità dei servizi regionali in materia di trasporti ferroviari;

Sono decine gli atti consiliari protocollati negli anni, volti ad individuare le cause dei disservizi ed a sollecitare la Giunta regionale ad una maggiore attenzione sul tema;

I disservizi (cancellazioni di treni, ritardi) riguardano tutta la rete, sia quella periferica che merita comunque particolare attenzione per garantire adeguati collegamenti alle aree interne della Regione, che quella centrale, dove si registra il maggior numero di utenti e quindi una particolare risonanza dei disagi;

E' stata data comunicazione di un prossimo sciopero del personale FS appartenente ad alcune sigle sindacali dalle ore 21 di Sabato 6 Luglio 2024 alle 21 di Domenica 7 Luglio 2024;

Lo sciopero proclamato ha gettato nello sconforto migliaia di lavoratori che appartengono a settori in attività anche durante il fine settimana, tra i quali quello essenziale della sanità e quello strategico del turismo, oltre a disincentivare la mobilità ecosostenibile in uno dei fine settimana nei quali si registreranno i maggiori arrivi nella Regione Toscana;

Nel recente passato i disagi sono stati mitigati dall'intervento del Ministro dei Trasporti con atto di precetto per lo sciopero inizialmente previsto per domenica 19 e lunedì 20 Maggio 2024.

Evidenziato che,

Agli scioperi ed agli incidenti tra i quali citiamo il recente incendio lungo la tratta Pisa/Firenze all'altezza di Navacchio, i cui disagi si sono protratti per diversi giorni, si sommano i lavori programmati, che già ad oggi prevedono la sospensione della linea Firenze-Pistoia-Viareggio per lavori di raddoppio ferroviario, tra Pistoia e Montecatini Terme da Sabato 13 Luglio a Sabato 31 Agosto con sostituzione del servizio, ove possibile, con corse bus e conseguente allungamento dei tempi di percorrenza;

Sulla linea Firenze-Arezzo-Siena si registrano assemblee dei comitati pendolari che denunciano mancanza di comunicazione all'utenza, convogli strapieni e treni soppressi negli orari di punta;

Dopo l'allerta meteo che ne comportò la sospensione, è già annunciato lo stop dal 3 Agosto al primo settembre 2024 anche sulla linea Faentina a causa della realizzazione di un corposo intervento di potenziamento, che prevede un investimento da 140 milioni e viene percepito come vessatorio dal comitato pendolari del Mugello che da anni denunciano materiale rotabile scadente, corse insufficienti con fasce orarie scoperte soprattutto di notte con grandi limitazioni per l'utenza. I territori tramite i Sindaci denunciano anche l'inadeguatezza dei bus sostitutivi previsti chiedendo il potenziamento dell'offerta.

Tutto ciò premesso e considerato,

interroga il Presidente e l'Assessore competente per sapere

Se siano stati rispettati gli obblighi previsti dalla Legge numero 146 del 1990, in particolare riguardo al

preavviso di 10 giorni e alla procedura per lo sciopero del 6/7 luglio 2024;

quali sono le risultanze dell'ultima assise del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, specificando quali indicazioni siano state inviate a Trenitalia;

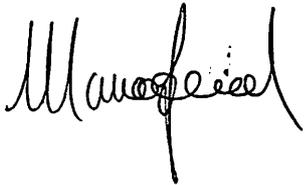
se il report di monitoraggio del contratto tramite viene inviato regolarmente con cadenza trimestrale dal personale addetto e/o delegato, quante unità costituiscano tale personale, se queste esauriscono il potenziale delle 100 unità e quali attività di monitoraggio del contratto sono state svolte negli ultimi anni.

I Consiglieri,

Massimiliano Baldini

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Marco Landi

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style with a prominent vertical stroke and a horizontal base.