



MOZIONE n. 1652 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 7 maggio 2024.

**OGGETTO: In merito ai riflessi negativi per la Regione Toscana derivanti dal contratto di programma 2021-2025 tra il MIT ed ANAS S.p.A.**

Il Consiglio regionale

Premesso che, come enunciato nel Programma regionale di sviluppo (PRS) 2021-2025, la Regione opera per la realizzazione di quegli investimenti strategici che risultano funzionali a migliorare l'accessibilità interna ed esterna al territorio regionale, che in alcuni casi la Toscana attende da tempo, e necessari per rendere la stessa Regione moderna e competitiva nel panorama europeo ed internazionale, a cominciare dalle grandi opere stradali e ferroviarie, garantendo altresì lo sviluppo della rete stradale regionale e la manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture esistenti (Cfr. Progetto regionale 11 "Infrastrutture e logistica");

Ricordato che:

- il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS) nella seduta del 21 marzo 2024 ha approvato il Contratto di programma 2021-2025 tra il MIT ed ANAS S.p.A;
- il Contratto prevede investimenti complessivi per circa 44 miliardi di euro, di cui circa 23 miliardi già coperti, così suddivisi: circa 37 miliardi di euro in nuove opere; circa 5 miliardi di euro in manutenzione programmata; circa 2 miliardi di euro a supporto di progetti in fase di approvazione, per lavori in corso e per investimenti in tecnologia.

Rilevato che la richiamata programmazione prevede interventi di adeguamento e messa in sicurezza, completamento di itinerari e nuove opere per il potenziamento e lo sviluppo della rete ANAS;

Evidenziato che, per la Toscana, il quadro complessivo degli interventi per itinerari e delle relative risorse risulta essere il seguente:

- E78 Fano-Grosseto: costo intervento 1.274.070.674, risorse già assegnate 254.696.081, fabbisogno 1.019.374.593; finanziamenti: 2023 (0); 2024 (0);
- SS1 Aurelia: costo intervento 944.844.556, risorse già assegnate 33.481.000; fabbisogno 911.363.356; finanziamenti 2023 (0); 2024 (0);
- SS 12 dell'Abetone e del Brennero: costo intervento 380.902.500; risorse già assegnate 177.656.000; fabbisogno: 203.246.300; finanziamento 2023 (0); 2024 (5.544.000);
- SS2 Cassia: costo intervento 149.180.249; risorse già assegnate 90.000.000; fabbisogno 59.180.249; finanziamento 2023 (0); 2024 (0);
- SS 64 Porrettana: costo intervento 67.310.121; risorse già assegnate 38.358.319; fabbisogno 28.951.802, finanziamento 2023 (0); 2024 (28.951.802);
- SS67 Tosco Romagnola. Costo intervento 253.639.765, risorse già assegnate 23.040.837; fabbisogno 230.598.928; finanziamento 2023 (0), 2024 (0).

(fonte: Elenco totale interventi Contratto di programma MIT ANAS 2021 2025, <https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/notizia/2024-03/20240321%20ELENCO%20TOTALE%20INTERVENTI%20CONTRATTO%20DI%20PROGRAMMA%20MIT%20ANAS%202021%202025-2.pdf>).

Evidenziato, altresì, che nessuna risorsa risulta essere stanziata per i seguenti ulteriori itinerari inclusi nel citato Contratto di programma: SS 439 - Sarzanese Valdera; RA 3 - Siena-Firenze; SS 68 di Val Cecina;

Riscontrato che i finanziamenti totali assegnati ai 24 interventi infrastrutturali ricadenti sul territorio regionale ammontano a 34.495.802 euro, a fronte di un fabbisogno di 2.452.715.228, ed afferiscono solo ai due itinerari della SS 12 dell'Abetone e del Brennero ed alla SS 64 Porrettana e che il resto degli interventi, in alcuni casi con risorse già assegnate, non risulta oggetto di finanziamento, mentre in altri il documento non riporta neppure la stima del costo previsto per l'intervento;

Considerato che:

- tra gli itinerari non finanziati assume particolare gravità l'assenza assoluta di risorse sulla E78 Fano-Grosseto e sulla SS 1-Via Aurelia a fronte di un fabbisogno rispettivamente pari ad euro 1.019.374.593 ed euro 911.363.356;
- il Consiglio regionale ha più volte espresso l'esigenza di procedere al finanziamento di tali itinerari, da ultimo con l'approvazione della mozione 30 gennaio 2024, n. 1543 (In merito alle prospettive di finanziamento e realizzazione dei progetti di adeguamento e messa in sicurezza del collegamento stradale San Pietro in Palazzi-Tarquini), con cui, in merito alla SS 1 - Via Aurelia, si è impegnata la Giunta ad attivarsi nei confronti del Governo affinché "in considerazione della necessità di procedere all'adeguamento del collegamento stradale San Pietro in Palazzi-Tarquini, al fine di migliorare l'efficienza e la sicurezza della mobilità, oltreché l'accessibilità interna, proceda, in tempi brevi, a reperire e stanziare le risorse necessarie a finanziare la progettazione e l'esecuzione dell'infrastruttura in oggetto".

Richiamato il PRS 2021-2025, con particolare riferimento al Progetto regionale 11 (Infrastrutture e logistica), in cui si afferma che:

- "la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità di competenza nazionale, dalle opere ferroviarie alla rete stradale ed autostradale, alla rete portuale ed aeroportuale costituisce un obiettivo strategico", in grado di contribuire ad "assicurare la continuità della rete Ten-T, oltre alla piena integrazione dei principali nodi della regione nella rete stessa e nei relativi corridoi multimodali, realizzando i collegamenti mancanti sia tra le differenti modalità di trasporto, sia lungo i rami della rete, ed eliminando i colli di bottiglia esistenti";
- sul versante delle infrastrutture stradali, l'azione "si concentrerà da un lato sulle grandi opere di competenza nazionale che insistono sul territorio regionale (terze corsie autostradali già programmate, completamento della Due Mari, assi di Lucca, completamento del corridoio tirrenico ed altre opere stradali sulla rete ANAS -tra cui le opere sulla SS 2 Cassia, sulla SS 67, sulla E 45, la SS 62 della Cisa, la SS64 Porrettana), dall'altro sulla realizzazione di un insieme di opere strategiche sulle strade regionali (tra cui le opere programmate relative al nuovo ponte sull'Arno tra Signa e Lastra a Signa, alla SGC FI-PI-LI, SRT 429 Val d'Elsa, SRT 71 Umbro-Casentinese Romagnola, SRT 69 di Valdarno, SRT 74 Maremmana, SRT 2 Cassia, SRT 222 Chiantigiana, SRT 445 della Garfagnana, SRT 436 Francesca, SRT 70 della Consuma)". (PRS 2021-2025-Progetto regionale 11 Infrastrutture e logistica).

Impegna  
la Giunta regionale

in considerazione di quanto riportato in narrativa, ad attivarsi nei confronti del Governo e del Parlamento affinché, al fine di superare l'attuale quadro di allocazione delle risorse, fortemente penalizzante per le prospettive di sviluppo ed adeguamento infrastrutturale della Toscana, si possa giungere ad una rimodulazione degli stanziamenti previsti nel contratto di programma 2021-2025 tra il MIT ed ANAS S.p.A, prevedendo un adeguato sostegno per i diversi itinerari afferenti al territorio regionale, a partire da quelli concernenti la E78 Fano-Grosseto e la SS 1 - Via Aurelia.

*Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana ai sensi dell'articolo 5, comma 1, della l.r. 23/2007 e nella banca dati degli atti del Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della medesima l.r. 23/2007*

IL PRESIDENTE  
Stefano Scaramelli