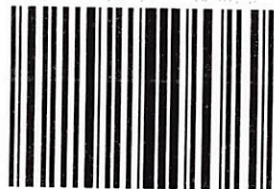




Firenze, 29 Marzo 2024

AOCRT Protocollo n. 0004228/04/04/2024



LEX 11

IO 693

09.12.02

Alla c.a.

Presidente del Consiglio Regionale
Antonio MAZZEO

Interrogazione Orale

Art. 170 ai sensi del Reg. Int.

Oggetto: in merito ai lavori lungo la tratta ferroviaria Porrettana ed alle relative modifiche alla circolazione dei treni Regionali

Premesso che

- A seguito delle segnalazioni dei comitati del Valdarno e della Porrettana, abbiamo presentato alcune segnalazioni a RfI, apprendendo da quest'ultimi che la tratta ferroviaria Pistoia-Porretta sarà interessata da modifiche alla circolazione dei treni Regionali per consentire le attività di rinnovo del binario tra Castagno e Corbezzu; pertanto, dal 15 aprile al 8 giugno 2024, la circolazione ferroviaria tra Pistoia e Porretta Terme sarà sospesa;

Considerato che

- La notizia fa seguito ad un annuncio di Trenitalia secondo il quale saranno previste, ove possibile, corse bus che effettueranno il percorso tra Pistoia e Porretta Terme con transito via Pracchia e via Collina e sarà possibile un aumento dei tempi di percorrenza con posti disponibili verosimilmente inferiori rispetto al normale servizio offerto; pertanto, viene consigliato "di valutare la ri-pianificazione del proprio viaggio";
- I lavori di sostituzione dell'attuale binario, unitamente a quelli di manutenzione agli apparati tecnologici nella tratta Pracchia – Piteccio, prevedono un investimento di circa tre milioni di euro;
- A seguito dei lavori svolti, per alcune settimane dopo la ripresa della circolazione, sarà istituita una riduzione della velocità nelle località interessate dai cantieri, con conseguente allungamento dei tempi di viaggio;

Ricordato che

- La ferrovia Porrettana riveste un ruolo strategico sia dal punto di vista storico che infrastrutturale per la provincia di Pistoia e per l'Appennino Tosco-emiliano e che, spesso, risulta essere l'unico servizio disponibile per pendolari e studenti che abitano le località appenniniche lungo la tratta;



Sottolineato infine che

- La Linea, è oggetto di un protocollo di intesa – che ad oggi ci risulta scaduto e non ancora rinnovato - tra il Comune di Pistoia, la Regione Toscana e l'associazione Transapp e la Regione Emilia per la Sua promozione e fruizione, per garantire la piena conservazione e valorizzazione, al fine di mantenere sia la sua piena funzionalità che il valore storico e culturale.

**INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE
COMPETENTE**

Per conoscere:

- Se siano a conoscenza di quanto sopra esposto;
- Se ritenga che non sia stato fornito adeguato preavviso all'utenza della tratta in argomento;
- Quanti interventi di manutenzione sono stati fatti negli ultimi 5 anni sulla tratta;
- Se ad oggi ritenga sufficiente il servizio sostitutivo previsto in termini di numero di corse bus che effettueranno il percorso tra Pistoia e Porretta Terme;
- Se ritenga opportuno monitorare costantemente l'andamento dei lavori in parola al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste e minimizzare i disagi per l'utenza.

I consiglieri

Alessandro CAPECCHI

Francesco TORSELLI

Diego PETRUCCI

Vittorio FANTOZZI