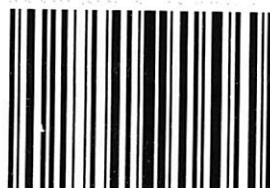




AOOCRT Protocollo n. 0015419/14-11-2024



LEX 11

102. u 1311

02 13 01

Firenze, 14 novembre 2024

Al Presidente
Consiglio Regionale
SEDE

MOZIONE

- ai sensi dell'art. 175 del Reg. Interno -

OGGETTO: "Per il ripristino del diritto costituzionale all'insularità in relazione ai disagi del trasporto marittimo patiti dagli abitanti dell'Isola d'Elba".

Il sottoscritto Consigliere regionale

• Visti

Il contratto di servizio tra Regione Toscana e Toremar per l'affidamento dei "Servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago toscano";

L'art. 2 comma 1 del contratto di servizio che prevedeva decorrenza dalla data del 02/01/2012 e termine al 31/12/2023;

L'articolo 2 comma 2 del contratto di servizio che prevedeva come allo scadere del contratto o in caso di anticipata risoluzione, TOREMAR sarebbe stata tenuta a garantire la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni del contratto di servizio vigente alla scadenza, fino al subentro del nuovo gestore per un periodo massimo di 12 mesi;

Il ritiro, da parte di Moby-TOREMAR della convenzione per il trasporto marittimo agevolato delle Società Sportive dell'Isola d'Elba;

Il problema che, a causa del ritiro della convenzione da parte di Moby-TOREMAR e delle mancate agevolazioni per il trasporto marittimo, sia le società elbane, sia le società della terraferma vedranno diminuiti i loro diritti e le loro possibilità di accesso alla pratica sportiva;

Il fatto che, secondo i dati nella nostra disponibilità, l'Autorità di sistema avrebbe consegnato a Moby-TOREMAR un numero di slot che ultimamente non sarebbero stato minimamente rispettato;

• **Considerati**

Il diritto costituzionale all'insularità e il compimento dell'art. 3 della nostra Costituzione, che sancisce l'uguaglianza tra tutti i cittadini italiani, dunque senza iniquità determinate dal territorio in cui si vive;

La necessità di creare una vera continuità territoriale e dare ai cittadini delle isole le stesse possibilità degli abitanti della Penisola;

La necessità di colmare le lacune relative ai trasporti carenti da e verso il territorio dell'Isola d'Elba;

I numerosi e gravi disagi patiti dagli abitanti dell'Isola d'Elba e da tutti coloro i quali abbiano necessità quotidiane di spostarsi per motivi di studio, lavoro, sanità e sport verso la costa toscana;

La mobilitazione che, domani 15 novembre, un gruppo di pendolari che lavorano presso l'ospedale di Portoferraio metterà in atto in relazione alle difficoltà del trasporto marittimo;

Tutto ciò visto e considerato

Impegna

**Il Presidente della Giunta regionale Eugenio Giani e l'Assessore ai
Trasporti Stefano Baccelli a chiedere**

il rispetto dell'articolo 2 comma 2 del contratto di servizio che prevedeva come allo scadere del contratto o in caso di anticipata risoluzione, TOREMAR sarebbe stata tenuta a garantire la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni del contratto di servizio vigente alla scadenza, fino al subentro del nuovo gestore per un periodo massimo di 12 mesi e quindi fino al 31/12/2024.

Il Consigliere

Marco Stella

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marco Stella', is written over a horizontal dashed line.