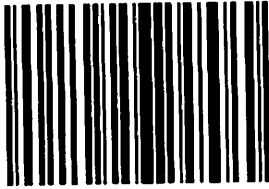




Firenze, 16 ottobre 2024

AOCRT Protocollo n. 0013566/16-10-2024



02.18.01

Al Presidente

del Consiglio Regionale della Toscana

Antonio Mazzeo

SEDE

MOZIONE

ai sensi dell'articolo 175 del Regolamento interno
Testo sostitutivo Mozione 1854

OGGETTO: In merito al progetto di Stazione "Alta Velocità" a Creti .

Il consiglio regionale

Premesso che:

La scelta di creare una nuova stazione dell'Alta Velocità Medio Etruria in località Creti¹, nel comune di Cortona (Arezzo) appare, come evidenziato anche da Legambiente, un'opzione controproducente su vari fronti, anche per lo stesso servizio di collegamento in alta velocità ferroviaria.

Valutato come:

Se l'accesso dell' Alta Velocità ai territori di Siena, Arezzo e dell'area umbra appare fondamentale, l'opzione "Creti" risulta dispendiosa e controproducente sotto vari aspetti.

Oltre alla creazione di una "cattedrale nel deserto" si andrebbe infatti a infrangere quelli che sono i principi comunitari, che puntano a valorizzare l'interconnessione ferro-ferro; questo non accadrebbe a Creti, dove non esiste collegamento se non via gomma. Automobili private, che andrebbero ad aumentare il traffico, richiedendo nuove strade.

Visto come:

L'inutilità dell'opera così concepita si somma all'impatto ambientale per il consumo di suolo su un'area a vocazione rurale, peraltro alluvionale. I 20 ettari sacrificati, diverrebbero poi, con le opere accessorie necessarie, molti di più.

¹ <https://www.arezzone.it/attualita/stazione-medioetruria-rfi-commissione-creti.html>



Valutato come:

Ecco che i 100 milioni di investimento previsti potrebbero essere utilizzati (e ne basterebbe un terzo) per potenziare il trasporto pubblico regionale e le strutture esistenti; le stazioni di Arezzo e Chiusi, già predisposte per l'alta velocità ed una sua intensificazione. Scongiurando il rischio del progressivo impoverimento delle reti esistenti che, a livello europeo, negli ultimi 30 anni, si sono ridotte di 15 mila km e quasi 2.600 stazioni, soprattutto a vocazione regionale e locale².

Rimanendo la questione di estrema attualità, una precedente mozione (1556) è decaduta.

Tutto ciò premesso e considerato:

Impegna la Giunta regionale:

A valutare, attraverso un tavolo di confronto che coinvolga i soggetti pubblici e privati interessati, un'alternativa alla scelta della stazione di Creti; questa alternativa dovrebbe intanto puntare al potenziamento della rete di trasporto esistente, con particolare attenzione alle stazioni di Arezzo e Chiusi.

La Consigliera Regionale


Irene Galletti

² <https://it.euronews.com/green/2023/09/20/negli-ultimi-25-anni-leuropa-ha-speso-piu-per-le-strade-che-per-le-ferrovie>