



REGIONE TOSCANA

Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare Forza Italia

Il Presidente del Gruppo

AOOCRT Protocollo n. 0013395/11-10-2024



EX 11

M02 1851

07.18.01

Prot.

Firenze, 10/10/2024

Al Presidente del Consiglio Regionale della Toscana  
Antonio Mazzeo

**MOZIONE** ai sensi dell'Art. 175 Reg. Interno

**OGGETTO: Sul recupero delle funzioni per le stazioni del territorio fiorentino.**

### Il Consiglio Regionale della Toscana

#### Preso atto

Che le stazioni ferroviarie di Firenze fanno parte di uno dei principali snodi di trasporto d'Italia, da cui transitano sia linee nazionali (tradizionali e alta velocità), che alcune linee regionali e locali;

#### Verificato

Che le stazioni del territorio fiorentino sono molto ben dislocate e numerose ed infatti sono ben 14: 1. Firenze Campo di Marte, 2. Firenze Castello, 3. Le Cure, 4. Le Piagge, 5. Firenze Rifredi, 6. Firenze Rovezzano, 7. Firenze San Marco Vecchio, 8. Firenze Santa Maria Novella, 9. Firenze Statuto, 10. Cascine, 11. Salviati, 12. Firenze Il Cionfo, 13. Firenze Perfetti Ricasoli, 14. Firenze Porta al Prato;

#### Considerato

Il traffico e la difficile situazione attuale della mobilità nel capoluogo fiorentino, sia per quanto riguarda il centro, che tutta l'area circostante;

#### Ricordato

Che alcune stazioni sono fondamentali per la mobilità cittadina: le stazioni di Campo di Marte e Rovezzano possono connettere con l'area dello stadio e la zona del Valdarno, quella di Rifredi vicinissima all'ospedale di Careggi e al nuovo polo universitario di Firenze, quella di Castello, utile per Sesto e la Piana, la stazione Salviati, molto importante per tutti coloro che vengono dalle zone del Mugello;

## **Viste**

Le grandi opere in corso a Firenze da parte di Ferrovie dello Stato, come il Passante Alta Velocità, opere che coinvolgono oltre a Regione Toscana, Città Metropolitana, Comune di Firenze e appunto tutto il Gruppo FS: nuove strutture sotterranee che permetteranno ai treni Alta Velocità di non interferire con i treni regionali di superficie;

## **IMPEGNA**

### **La Giunta Regionale affinché**

- 1) Si adoperi, anche in considerazione del fatto che il maggior numero di treni Alta Velocità con la realizzazione del Passante circolerà sottoterra, di concerto con tutti gli altri Enti coinvolti (oltre a Regione Toscana, Città Metropolitana, Comune di Firenze e tutto il Gruppo FS), a rimettere in funzione tutte le stazioni periferiche del territorio fiorentino per creare una rete di hub intermodali di tutta la Città Metropolitana di Firenze con nodi d'interscambio e luoghi centrali per la mobilità fiorentina e toscana;
- 2) Si accordi con Ferrovie dello Stato per migliorare la puntualità e aumentare il numero di treni che circolano in superficie, permettendo di potenziare il servizio ferroviario della città, aprendo la strada ad un grosso aumento delle corse locali che servono tutte le aree circostanti a Firenze: dal Mugello (Firenze Salviati e San Marco Vecchio, al Valdarno (Firenze Rovezzano e Campo di Marte), a Careggi (Firenze Rifredi) alla Piana (Firenze Castello);
- 3) Aumentando la frequenza dei treni di superficie, venga migliorata la mobilità a Firenze e dintorni, preservandone gli equilibri urbanistici e ambientali, già messi a dura prova dalla realizzazione delle linee tranviarie.

Marco Stella  
