



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

AOCRT Protocollo n.0012906/02-10-2024



2.18.1

Firenze, 01 ottobre 2024

Al Presidente del Consiglio regionale

Oggetto: emendamenti alla mozione n. 1828 - “In merito all'estensione del diritto ad usufruire del servizio di trasporto ferroviario regionale a tariffe scontate per i giovani studenti, al fine di incentivare la sfida culturale della mobilità su rotaia e dello sviluppo sostenibile.”

Emendamento n. 1

Il titolo della mozione in oggetto è sostituito dal seguente:

“in merito all'estensione del diritto ad usufruire del servizio di trasporto ferroviario regionale a tariffe scontate per i giovani studenti, al fine di incentivare la sfida culturale della mobilità su rotaia, dello sviluppo sostenibile, **e di favorire l'accesso all'offerta culturale regionale.**”

Emendamento n. 2

Nel primo “Considerato che”, dopo il terzo punto, è aggiunto il seguente:

“- **l'accesso all'offerta culturale regionale deve essere favorito e incentivato nella popolazione più giovane per chiare finalità educative.**”

Emendamento n. 3

Il secondo “Considerato che”, prima del dispositivo, è sostituito dal seguente:

“**Considerato che invitare** i giovani studenti, fino ai venticinque anni di età, ad utilizzare il treno **potrebbe tradursi** in un cambiamento del modello di accordo sulle condizioni generali di viaggio, **agevolando** i ragazzi, soprattutto delle superiori e universitari, nel vivere **pienamente tutto il territorio toscano** e nello spostarsi con mezzi a ridotto impatto ambientale;”

Emendamento n. 4

Il dispositivo è sostituito dal seguente:

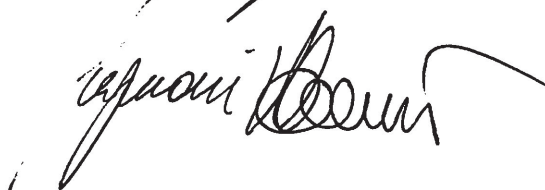
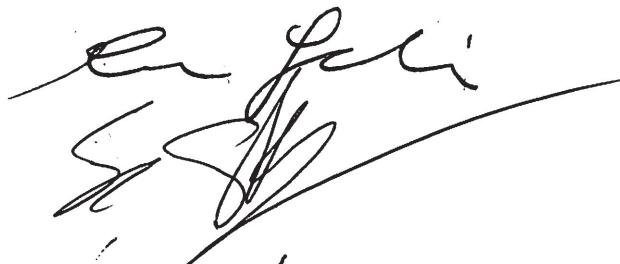
“Ad avviare una riflessione sulla possibilità di intervenire con tariffe scontate per i giovani studenti dai 12 ai 25 anni, per l’utilizzo del servizio di trasporto ferroviario regionale, al fine di incentivare l’uso del mezzo pubblico, favorire una mobilità sempre più sostenibile e agevolare l’accesso all’offerta culturale regionale.”

CRISTINA GIACCHI

I Consiglieri

STEFANO SCARABELLI

AURIZIO SGUANGI





REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

AOCRT Protocollo n. 0012606/26-09-2024



LEX 11
TOZ 1828

Firenze, 26 settembre 2024

Al Presidente del Consiglio regionale

Oggetto: Mozione in merito all'estensione del diritto ad usufruire del servizio di trasporto ferroviario regionale a tariffe scontate per i giovani studenti, al fine di incentivare la sfida culturale della mobilità su rotaia e dello sviluppo sostenibile

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che il sistema infrastrutturale ferroviario in Toscana è attualmente gestito da due diversi operatori: Rete Ferroviaria Italiana (RFI), che gestisce la rete nazionale (in Toscana 1450 km) e La Ferroviaria Italiana (LFI), che gestisce la tratta Arezzo - Stia - Sinalunga (84 km) di proprietà della Regione Toscana;

Rilevato che la sostenibilità ambientale del nostro territorio passa anche attraverso l'uso dei mezzi pubblici quali strumenti per evitare il ricorso all'automobile e la congestione dei grandi centri urbani;

Considerato che:

- le ragazze e i ragazzi oltre i 12 anni, e in particolare gli studenti delle scuole superiori e delle Università, costituiscono la fascia di utenti che più di altri usufruiscono del servizio ferroviario per spostarsi in termini di studi, ma non solo;

- è fondamentale per la Toscana favorire e sostenere un'operazione culturale di cambiamento che favorisca sempre di più l'utilizzo del treno allo scopo di migliorare il bilancio di CO₂ e ridurre l'impatto ambientale;

- oggi i giovani toscani, a prescindere dalla loro fascia di reddito ISEE, devono poter essere incentivati a scegliere la mobilità su rotaia anziché l'automobile per cogliere quella sfida culturale-ambientale che questa epoca ci impone;

Preso atto che:

- esiste ad oggi la possibilità per le studentesse e gli studenti degli Atenei di Firenze, Pisa e Siena di acquistare abbonamenti urbani a tariffe agevolate grazie al rinnovo degli schemi di convenzione con Regione Toscana, Comuni interessati, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio, Università e Autolinee Toscane;

- questi accordi permettono di offrire agevolazioni per il Tpl (Trasporto Pubblico Locale) riducendo le tariffe;

Rilevato che:

- la Regione Toscana aveva attivato un bonus treni diciottenni offrendo ai nati nell'anno 2001 e residenti in Toscana, la possibilità di viaggiare gratuitamente su tutti i treni regionali in Toscana (nei confini tariffari della Toscana) nel mese di Agosto 2019;

- anche nel 2020 era stata inserita di nuovo questa possibilità, in accordo con Trenitalia e Regione Toscana, per invitare a scoprire il treno e la Toscana per i nati nel 2002;

Tenuto conto che:

- il servizio di trasporto ferroviario è svolto da due imprese Trenitalia S.p.A. e Trasporto Ferroviario Toscano - TFT S.p.A., operanti rispettivamente sulla rete nazionale e su quella regionale. I rapporti delle due società con la Regione Toscana sono disciplinati da appositi contratti di servizio;

- ad oggi le bambine i bambini fino a 4 anni non compiuti (accompagnati da un adulto e senza occupare un posto a sedere) viaggiano sui treni regionali gratis, mentre dai 4 ai 12 anni non compiuti hanno diritto ad uno sconto del 50% sul prezzo del biglietto intero;

- non esiste un'offerta agevolativa per i giovani studenti, oltre i 12 anni, per viaggi regionali in treno;

Considerato che sostenere i giovani studenti, fino ai venticinque anni di età, ad utilizzare il treno si tradurrebbe in un cambiamento del modello di accordo sulle condizioni generali di viaggio che attraverso l'implementazione di una scontistica permetterebbe di agevolare i ragazzi, soprattutto delle superiori e universitari, nel vivere tutta la Toscana e nello spostarsi con mezzi a ridotto impatto ambientale;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A valutare la possibilità di intervenire affinché sia esteso il diritto ad una tariffa scontata per i giovani studenti dai 12 ai 25 anni, a prescindere dalla loro fascia di reddito, per l'utilizzo del servizio di trasporto ferroviario regionale, al fine di incentivare l'uso del mezzo pubblico e sostenere questa operazione culturale-ambientale verso una mobilità sempre più sostenibile.

A stanziare delle risorse da utilizzare per compensare i soggetti vettori del trasporto ferroviario toscano per il mancato introito differenziale per effetto degli sconti acquisiti da parte dei giovani studenti.

I Consiglieri

STEFANO SCARAMELLI

MAURIZIO SGUANCI

