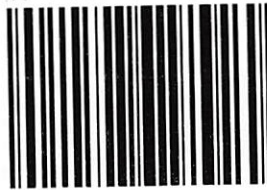




Firenze, 16 luglio 2024

AOOCRT Protocollo n. 0009278/17-07-2024



LEX 11

MOZ u 1755

02.18.09

Al Presidente del Consiglio regionale

*Mozione ai sensi dell'articolo 175 del regolamento interno*

**Oggetto: in merito alla necessità di incrementare le risorse del “Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario”.**

## IL CONSIGLIO REGIONALE

### Premesso che:

- il “Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario” è stato istituito dalla legge n. 228/2012 che con l’articolo 1, comma 301, ha proceduto ad introdurre la relativa disciplina all’interno del d.l. 95/2012 (art. 16 bis);
- a partire dal 2018 il fondo TPL è disciplinato dalle norme del decreto-legge n. 50 del 2017, che ha modificato sia il criterio di finanziamento del fondo sia i criteri per il riparto, fissando per legge consistenza del fondo stesso e superando il precedente meccanismo di quantificazione legato al gettito delle accise su benzina e gasolio;
- per quanto concerne i criteri di ripartizione delle risorse, l’articolo 27 del citato d.l. 50/2017 prevede quanto segue:
  - “ (...) con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente (...)”;
  - “(…) il riparto del Fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è effettuato, entro il 31 ottobre di ogni anno, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,

di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata (...);

**Visto:**

- il decreto Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 15 febbraio 2023, n. 25, con cui è stata concessa alle Regioni a statuto ordinario, per l'anno 2023, un'anticipazione dell'80 per cento dello stanziamento del citato Fondo (precisamente pari ad euro 4.043.304.270,40 su complessivi euro 5.054.130.338,00), così come previsto dal citato articolo 27 del decreto-legge n. 50 del 2017;

**Preso atto che:**

- in data 8 novembre 2023 è stata sancita l'intesa in Conferenza unificata sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le Regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, per l'anno 2023;

**Rilevato che:**

- da più parti, a partire dalla Conferenza delle Regioni, emerge progressivamente la consapevolezza dell'insufficienza delle risorse stanziata a livello nazionale in favore del trasporto pubblico locale e la contestuale ed indifferibile esigenza di incrementare la dotazione finanziaria del soprarichiamato fondo per consentire un'adeguata copertura delle spese anche in relazione alla riduzione dei ricavi tariffari dovuti alla pandemia e alla maggiorazione dei costi dovuta ai rincari di carburante ed energia (Fonte: <http://www.regioni.it/newsletter/n-4561/del-22-12-2023/audizione-regioni-su-tpl-insufficienti-risorse-fondo-trasporti-25949>);

- anche le Associazioni di settore (Agens, Anav e Asstra) hanno più volte ribadito "l'urgenza di misure finanziarie per riportare il settore in equilibrio, salvaguardare la continuità delle imprese nel lungo periodo e quindi del servizio di TPL in quanto servizio pubblico essenziale" sottolineando che "per dare una prospettiva di crescita al sistema del TPL, come leva determinante per la sostenibilità ambientale e la lotta al cambiamento climatico, occorre in primo luogo mettere in campo risorse strutturali e adeguate di finanziamento di parte corrente" (Fonte: <https://www.anav.it/wp-content/uploads/2023/09/comunicatocongiunto-12092023.pdf>);

**Riscontrato che:**

- in data 13 febbraio 2024, nella IX Commissione permanente della Camera dei Deputati (Trasporti, poste e telecomunicazioni), sono state approvate, anche in seguito ad una fase di audizioni, diverse Risoluzioni aventi ad oggetto "iniziative in materia di trasporto pubblico locale" (nello specifico si tratta delle risoluzioni n. 8-00041, n. 8-00042, n. 8-00043 e n. 8-00044);

- in tali Risoluzioni, con particolare riferimento alla n. 8-00041, si è impegnato il Governo "ad intraprendere iniziative di competenza volte ad adeguare lo stanziamento del fondo nazionale trasporti e a proseguire le iniziative volte alla rimodulazione dei criteri di definizione dei costi *standard* e degli adeguati livelli di servizio";

- nella medesima sede veniva evidenziata, fatta salva l'esigenza di un utilizzo più efficace ed efficiente delle risorse anche avvalendosi delle nuove tecnologie, l'indifferibilità di "mettere al centro del dibattito nazionale la trasformazione e l'incremento delle risorse finanziarie destinate al trasporto pubblico locale del fondo TPL in una misura che tenga conto delle esigenze, dei problemi quotidiani e del ruolo delle città metropolitane e delle grandi aree urbane in un contesto, per altro, in forte cambiamento, orientato alla digitalizzazione ed alla sostenibilità ambientale";

**Considerato che:**

- specialmente nella congiuntura attuale, l'incremento del Fondo per il Trasporto Pubblico Locale risulta strettamente legato anche alla implementazione di politiche finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale disincentivando l'uso dei veicoli privati e favorendo, conseguentemente, la riduzione dell'inquinamento atmosferico e dei gas serra, in coerenza con gli obiettivi europei al 2030 in materia ambientale;

**IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

ad attivarsi nei confronti del Governo affinché, anche in coerenza con gli intendimenti contenuti nelle Risoluzioni approvate recentemente in Parlamento e dando seguito alle molteplici istanze espresse nel tempo dai diversi soggetti interessati, a partire dalle Regioni, si proceda, per le ragioni espresse in narrativa, ad incrementare le risorse del "Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale" anche al fine di favorire la sostenibilità ambientale, migliorare l'accessibilità universale del servizio e stimolare lo sviluppo economico.

I Consiglieri

FRANCESCO GARRETTU

FAUSTO MERLOTTE

VINCENZO CECCARELLI

LUCIA DE ROBERTIS

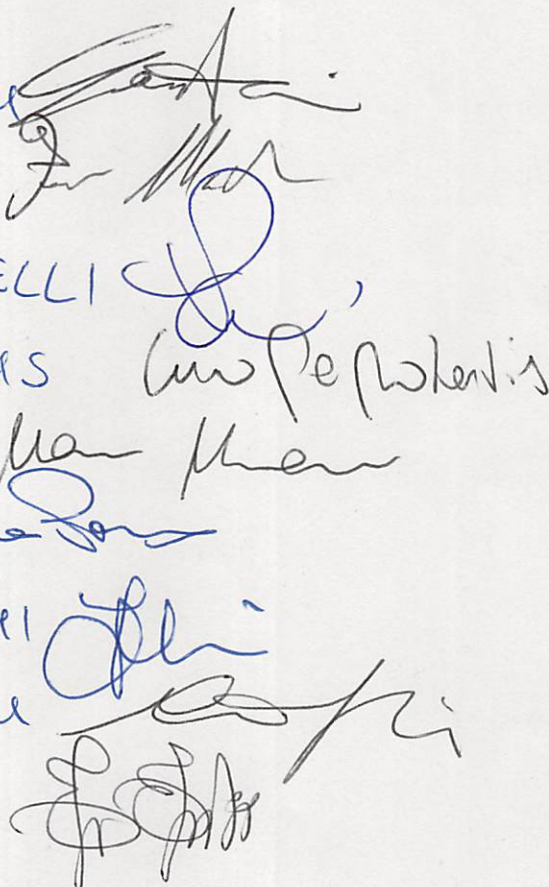
MARCO MICCOLAI

ANNA PARIS

FEDERICA FRATOMI

CRISTINA GIACCHI

MARCO MARTINI

The block contains handwritten signatures in blue ink corresponding to the names listed on the left. The signatures are: Francesco Garrettu, Fausto Merlotte, Vincenzo Ceccarelli, Lucia De Robertis, Marco Miccolai, Anna Paris, Federica Fratomi, Cristina Giacchi, and Marco Martini.