

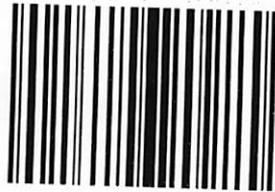


REGIONE TOSCANA

Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare  
Partito Democratico

AOOCRT Protocollo n.0014584/29-10-2024



LEX 11

15 17 12

2 . 17 . 1

Al Presidente del Consiglio  
Regionale della Toscana

Firenze, 23 Ottobre 2024

*Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 174 Regolamento Interno*

**Oggetto: “In merito allo stato attuativo dei lavori previsti dalla programmazione dell’Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS) relativi alla Strada Statale 64 ‘Porrettana’”.**

**Il sottoscritto Consigliere regionale**

**Premesso** che:

- la Strada Statale 64 “Porrettana” nasce a Pistoia e termina a Ferrara, attraversando Toscana ed Emilia Romagna, con un'estensione totale di quasi 138 km e costituisce, pertanto, un'importante collegamento interregionale;

- detta infrastruttura è gestita dall’Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS);

**Rilevato** che dal Km 0,800 al Km 31.110 (capisaldi di itinerario Pistoia- confine con la Regione Emilia Romagna) la competenza su detta strada afferisce al Compartimento ANAS di Firenze;

**Rilevato** che la Strada Statale 64 “Porrettana” assolve ad un importante ruolo in relazione ai flussi veicolari sulla direttrice est-ovest, motivo per il quale è stata a suo tempo inserita nel programma di adeguamento del sistema di viabilità per l’attraversamento dei valichi appenninici tosco-emiliani (Intesa Generale Quadro tra Governo e regione Toscana 2003 e successive integrazioni);

**Considerato** che:

per il contesto idro-geologico sul quale insiste, detta infrastruttura è stata nel corso degli anni soggetta a periodi di chiusura necessari al ripristino del corpo stradale a seguito di particolari eventi meteorologici; tra gli ultimi in ordine di tempo ricordiamo la frana che da circa dieci anni interessa la sopraccitata arteria nel tratto in località di Pavana (PT) per il quale si è reso necessario un intervento di consolidamento del versante e di ripristino del corpo stradale a carico di ANAS; il soggetto gestore prevedeva l’ultimazione degli stessi entro l’estate del 2023, mentre ancora ad oggi al fine di regolare lo scambio del traffico in prossimità di detta frana risulta installato ed attivo un semaforo, causa di lunghi tempi d’attesa per l’utenza;

**Considerato** che la Strada Statale 64 “Porrettana” su alcune gallerie, ponti e tratti della carreggiata ha manifestato, nel corso degli anni, la necessità di urgenti interventi di ripristino strutturale e rifacimento del corpo stradale, ormai deteriorato e causa di pericolo per la circolazione dei mezzi; tra questi ricordiamo gli interventi di messa in sicurezza ritenuti necessari per due ponti in località San Pellegrino nel Comune di

Sambuca Pistoiese; detti lavori, la cui tempistica di realizzazione ad oggi non pare determinata, richiedono la chiusura di circa 100 metri di tratto stradale e l'installazione di un impianto semaforico per regolare i flussi di traffico per l'intera durata del cantiere;

**Ricordato che:**

- nel mese di luglio del 2021 ANAS avviava i lavori di riqualificazione della Galleria "Signorino" sita sulla Strada Statale 64 "Porrettana" (dal km 12,600 al km 13,800); detti lavori, per un investimento complessivo di 8 milioni di Euro, riguardavano la demolizione ed il rifacimento del rivestimento interno con miglioramento delle opere di drenaggio, il rifacimento e l'ammodernamento degli impianti tecnologici e di sicurezza (impianto elettrico, illuminazione Led, impianto di ventilazione, impianto antincendio, segnaletica luminosa e pannelli a messaggio variabile), oltre al rifacimento della pavimentazione e della segnaletica stradale (quest'ultima di competenza dell'Amministrazione comunale di Pistoia);

**Considerato** che, oltre ai sopracitati lavori alla Galleria "Signorino" ANAS prevedeva la realizzazione dei lavori di risanamento strutturale del ponte collocato in prossimità della sopradetta galleria nel territorio del Comune di Pistoia. Le condizioni strutturali del medesimo ponte rendevano necessario istituire un senso alternato di marcia regolato da impianto semaforico, causa anch'esso, come avviene a Pavana, di lunghe code di mezzi; l'installazione di impianti semaforici si rende necessaria per tutti i cantieri afferenti il rifacimento dei ponti sulla Strada Statale 64 in direzione di Pistoia;

**Richiamata** la legge regionale 26 luglio 2019, n. 50 (Intervento straordinario e urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche relative alla chiusura della viabilità sulla Strada Statale 64 Porrettana. Modifiche alla l.r. 13/2019);

**Considerato** che:

- in relazione alle priorità di cui alla propria programmazione in materia di mobilità e infrastrutture (comprese quelle statali in gestione ANAS), compito della Regione è "monitorare l'attuazione degli interventi (finanziati in alcuni casi con fondi a valere su risorse FSC) mirati a risolvere criticità locali con ripercussioni di miglioramento a carattere regionale";
- i lavori finanziati dal Contratto di Programma ANAS- MIT ed afferenti alla Strada Statale 64 "Porrettana" nel corso degli anni hanno prodotto, e continuano a farlo, forti disagi all'utenza a causa, tra l'altro, dei lunghi tempi di realizzazione e del mancato rispetto dei termini di ultimazione degli interventi di consolidamento, ripristino e rifacimento delle opere di cui in narrativa;

**Interroga il Presidente della Giunta regionale**

per sapere se, in un'ottica di collaborazione istituzionale, intenda di nuovo attivarsi presso il Compartimento di ANAS, soggetto gestore della Strada Statale 64 "Porrettana", al fine di conoscere, alla luce dell'importanza che tale strada riveste per il territorio di riferimento in relazione ai flussi veicolari sulla direttrice est-ovest, quale sia ad oggi lo stato dell'arte degli interventi contenuti nell'ambito della propria programmazione e quale siano le tempistiche previste per il completamento dei medesimi e per la conseguente rimozione degli impianti semaforici collocati in via provvisoria presso i vari cantieri richiamati in narrativa.

Il Consigliere

MARCO NICCOLAI

