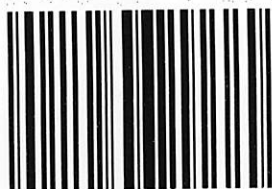




AOCRT Protocollo n.0014347/23-10-2024



LEX 11

15 1705

2.77.1

Firenze, 22 ottobre 2024

**Al Presidente
Consiglio Regionale
SEDE**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

- ai sensi dell'art. 174 del Reg. Interno -

OGGETTO: "Sul progetto di collegamento Vaiano-Montemurlo per bypassare la SRT 325".

Il sottoscritto Consigliere regionale

- **Premesso**

Che l'ex strada statale 325 di Val di Setta e Val di Bisenzio (SS 325), ora strada provinciale 325 R di Val di Setta e Val di Bisenzio (SP 325 R) in Emilia-Romagna e strada regionale 325 di Val di Setta e Val di Bisenzio (SRT 325) in Toscana, è una strada regionale e provinciale, il cui percorso si snoda tra l'Emilia-Romagna e la Toscana;

Che nel mese di gennaio 2023, relativamente al collegamento Vaiano-Montemurlo, si è pensato ad un progetto per bypassare la SR 325;

- **Considerato**

Che lo studio di fattibilità è stato affidato dall'Unione dei Comuni della Val di Bisenzio agli studi professionali Edilprogetti e Barili e Mazzoni: 100 milioni il costo stimato dell'opera;

Che il nuovo percorso da Vaiano a Montemurlo per bypassare la SR 325 sarebbe fondamentale per assicurare alle attività industriali della Vallata un collegamento rapido con l'autostrada all'altezza del casello di Prato Ovest;

Che del progetto, in Val Bisenzio, si parla da tempo, ma i mesi sono trascorsi senza che sia siano ricevute notizie sull'evolversi dello studio di fattibilità;

- **Verificato**

Che l'idea sarebbe stata quella di fare passare la strada sui versanti di Schignano e di Javello, anche grazie a due gallerie di lunghezza complessiva di circa 3 chilometri;

Che il tracciato congiungerebbe con Bagnolo per il Comune di Montemurlo e con la rotonda di Sofignano per la Vallata, consentendo un notevole alleggerimento di traffico sulla SR 325;

**Tutto ciò premesso, considerato e verificato
chiede**

al Presidente Eugenio Giani e alla Giunta regionale

Se siano in possesso dello studio di fattibilità relativo al collegamento Vaiano-Montemurlo per bypassare la SR 325;

Se, in caso affermativo, allo studio di fattibilità abbia fatto seguito un progetto esecutivo ovvero del livello necessario alla esigibilità dell'opera;

Quali e quanti incontri si siano svolti con le amministrazioni comunali e provinciali interessate al fine di procedere con un cronoprogramma utile al conseguimento dei risultati attesi.

Il Consigliere

Marco Stella

