



Firenze, 22 ottobre 2024

Al Presidente del Consiglio Regionale  
della Toscana Dott. Antonio Mazzeo

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 174 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale

**Oggetto: “In merito alle criticità sulla Faentina, S.R. 302 a causa dei lavori di demolizione e ricostruzione del Ponte in località La Brocchi a Borgo San Lorenzo”**

**Premesso che:**

- Nel 2021 dopo un monitoraggio effettuato sul Ponte in località La Brocchi sulla Faentina, strada regionale 302 (Brisighellese -Ravennate) erano state evidenziate carenze strutturali dell'opera, sia dal punto di vista statico che sismico e si era pertanto previsto l'intero rifacimento della struttura, con un investimento iniziale di 1.413.452,68 euro, assegnati dalla Regione Toscana dei quali erano stati già in parte utilizzati per il progetto e i sondaggi, 670 mila euro ed altri 743mila euro stanziati per completare tutto l'intervento;  
(Fonte: <http://met.provincia.fi.it/comunicati/comunicato.asp?id=344562>)
- A seguito di queste evidenziate criticità dal 2021 sulla suddetta strada, dal km 27+850 al km 28+000, venne posta una limitazione alla circolazione dei mezzi pesanti, con un semaforo a regolare il senso unico alternato per le auto, e anche se l'inizio dei lavori era previsto entro la fine del 2022, sono rimasti in stallo fino al 2024.

**Considerato che:**

- La Città Metropolitana di Firenze ha avviato i lavori di demolizione del Ponte La Brocchi, nel Comune di Borgo San Lorenzo, propedeutici alla sua ricostruzione, il 2 aprile u.s. e il termine dell'intervento nella sua ordinanza n. 669 del 15/03/2024, è previsto in data 12/01/2025;
- Sono stati investiti 2 milioni e 200 mila euro, pertanto circa 780 mila euro in più rispetto all'investimento iniziale;



(Fonte: [https://www.okmugello.it/articolo/demolizione-ponte-brocchi\\_84594](https://www.okmugello.it/articolo/demolizione-ponte-brocchi_84594)  
<https://www.055firenze.it/art/226623/Avviata-la-demolizione-del-ponte-La-Brocchi-modifiche-alla-circolazione-per-tutto-il-2024>)

- Come dichiarato dalla Città Metropolitana il cantiere è stato allestito ad aprile con il tracciamento della regolare segnaletica orizzontale provvisoria ed il posizionamento di quattro impianti semaforici: due sulla S.R. 302 e due sulle limitrofe intersezioni, che il monitoraggio dei flussi di traffico, avrebbe consentito di ottimizzare i tempi semaforici e mettere in atto eventuali accorgimenti utili per fluidificare il transito e migliorare la circolazione; (Fonte: <http://met.cittametropolitana.fi.it/news.aspx?n=377918>)
- Ormai da 3 anni e mezzo la viabilità in quel tratto di strada è a senso unico alternato e con limitazione dei mezzi pesanti e che essendo una direttrice molto trafficata e solitamente utilizzata come circonvallazione per il traffico che dall'uscita del casello autostradale di Barberino di Mugello va in direzione Val di Sieve, le ripercussioni sulla viabilità interna a Borgo San Lorenzo sono molto critiche, obbligando i mezzi pesanti a transitare sull'unica arteria che attraversa il paese, come già segnalato in diverse interrogazioni presentate dai consiglieri comunali di Borgo San Lorenzo e da un consigliere in Città Metropolitana negli scorsi anni;
- Ad oggi il cantiere appare fermo e non si vedono uomini e mezzi al lavoro.

Tutto ciò premesso e considerato, la sottoscritta Consigliera Regionale,

**Interroga il Presidente e la Giunta Regionale per sapere:**

- 1) Quale è la cifra realmente stanziata dalla regione Toscana per l'opera e di essa quanto è già stato speso e per quali voci di spesa;
- 2) Qual è lo stato di avanzamento dei lavori presso il cantiere del Ponte "La Brocchi" a Borgo San Lorenzo;
- 3) Quali sono i motivi dell'assenza di operai al lavoro, quali sono i tempi previsti per la ripresa dei lavori;



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

**Gruppo Consiliare**  
**Movimento 5 Stelle**

4) Qual è la data prevista per la consegna dell'opera ed il ripristino della normale viabilità.

La Consigliera Regionale  
Silvia Noferi