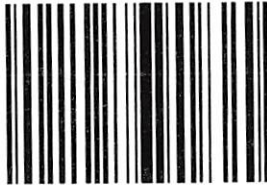




Firenze, 15 ottobre 2024

AOCRT Protocollo n. 0013536/15-10-2024



CEX 11

IS 1692

09.12.01

Alla cortese attenzione
del Presidente del Consiglio regionale
Antonio Mazzeo

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: in merito al completamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte sull'Arno a Figline Valdarno

Il sottoscritto consigliere regionale

Premesso che

Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze hanno sottoscritto un accordo di programma per finanziare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte sull'Arno a Figline Valdarno riconoscendo alla Città Metropolitana un contributo di € 200.000, stanziato con L.R. n. 55 del 28 dicembre 2021;

in risposta all'interrogazione a risposta scritta 1075 del 30 gennaio 2023, è stato comunicato dalla Giunta regionale che "sono state avviate le azioni per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica che dovrà individuare la configurazione definitiva del ponte sul fiume Arno, da sviluppare successivamente da parte della Città Metropolitana di Firenze";

secondo il Documento di economia e finanza regionale 2023 - Aggiornamento dei Progetti regionali: "Proseguiranno, di concerto con la Città metropolitana di Firenze, le azioni volte alla definizione del percorso di realizzazione del secondo ponte sull'Arno nel comune di Figline e Incisa Valdarno, già oggetto di accordo con la stessa Città metropolitana di Firenze per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica";

il nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline dovrebbe integrarsi con quello esistente del Matassino, andando a diminuire il numero di veicoli in transito su quest'ultimo;

il citato ponte del Matassino, secondo uno studio commissionato dalla Città metropolitana, risulta essere logoro. In particolare è emerso che su entrambe le pile che sorreggono il ponte si notano evidenti fenomeni di erosione dei basamenti, macchie di



umidità nell'intradosso di tutti gli archi, un dilavamento presente in prossimità dell'attacco degli archi con le spalle e le pile e sulle facce laterali, le protezioni laterali sono degradate e danneggiate, i parapetti non sono a norma;

il nuovo ponte sull'Arno nel Comune di Figline Valdarno è un'opera strategica molto attesa, sempre più urgente, viste le risultanze dello studio condotto sul ponte del Matassino che hanno portato al divieto di transito per i veicoli superiori a 26 tonnellate;

la Città Metropolitana di Firenze, nell'agosto 2023, ha affidato la "Progettazione di fattibilità tecnico economica del nuovo ponte sul fiume Arno a Figline Valdarno" ad un raggruppamento temporaneo di Imprese con ACS Ingegneri in qualità di capogruppo e B.F. Ingegneria e Duranti&Focardi in qualità di mandanti;

la progettazione di fattibilità tecnico economica del nuovo ponte si è conclusa nel corso del 2024 e il progetto è stato consegnato ai competenti uffici della Città metropolitana;

con l'articolo 21 della l.r. 38/2024, la Giunta regionale è stata autorizzata a concedere un ulteriore contributo di € 40.000 alla Città metropolitana di Firenze per il completamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica per il nuovo ponte sul fiume Arno nel Comune di Figline e Incisa Valdarno;

Tutto ciò premesso e considerato,

Interroga il Presidente e la giunta

Per sapere:

1. Se la Città metropolitana ha condiviso con la Giunta regionale gli elaborati relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica per il nuovo ponte;
2. Quali sono state le interlocuzioni tra uffici della Giunta e della Città metropolitana in merito al progetto di fattibilità tecnico-economica;
3. Cosa ha determinato la necessità di concedere un nuovo contributo di € 40.000 alla Città metropolitana per il completamento del progetto di fattibilità tecnico-economica.

I Consiglieri
Elisa Tozzi