



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare  
Partito Democratico

Firenze, 3 Settembre 2024

AOCRT Protocollo n. 0011702/10-09-2024



CEX 11  
IS 1662  
02-11-21

Al Presidente del Consiglio regionale

*Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 174 del regolamento interno*

**OGGETTO:** “In merito alla possibilità di incrementare il numero delle fermate AV presso la Stazione ferroviaria di Arezzo anche mediante il servizio offerto da Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. (NTV)”.

**Il sottoscritto Consigliere regionale**

**Premesso** che la stazione ferroviaria di Arezzo nel corso degli ultimi anni è stata oggetto di interventi di riqualificazione volti a migliorare la funzionalità e la fruibilità della struttura (innalzamento a 55 centimetri di tutti i marciapiedi di stazione per una più agevole entrata e uscita dai treni), con particolare riferimento all'adeguamento dei percorsi dedicati alle persone a ridotta mobilità e con disabilità;

**Ricordato** che la linea Firenze-Arezzo-Chiusi (RM) risulta classificata tra le linee FR1, ossia quelle con un numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale  $\geq$  a 10%. (Carta dei servizi 2024, RFI Direzione Regionale Toscana);

**Richiamato** il Piano commerciale di Rete Ferroviaria Italiana, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano, edizione luglio 2023 (revisione novembre 2023), con particolare riferimento al capitolo 6.2 Azioni di Piano 2023 - 2027 Rif. CdP-I: A5000\_2 - Upgrading linea Direttissima Firenze - Roma (fase 1), 2024 fase funzionale 3;

**Considerato** che il sopra menzionato progetto:

- prevede interventi di upgrade tecnologico della linea Direttissima Firenze-Roma, con l'adeguamento a standard europeo di interoperabilità in termini di segnalamento e distanziamento treni, nonché il rinnovo di tutti gli apparati di stazione;
- risulta finalizzato a migliorare le performance della linea in termini di regolarità, grazie a una riduzione dei guasti infrastrutturali agli impianti di sicurezza e segnalamento (sulla linea è prevista l'installazione dell'ERTMS L2 finanziato anche con fondi del PNRR);

**Considerato** che le condizioni strutturali sopra richiamate, relative della Stazione ferroviaria di Arezzo ed alla rete che vi afferisce, hanno da tempo indotto la Giunta regionale ad attivarsi presso Trenitalia al fine di richiedere al soggetto gestore di valutare la possibilità di procedere ad un aumento dell'offerta del numero di fermate dei servizi dell'Alta Velocità presso la suddetta stazione;

**Ricordato che:**

- Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. è un'impresa ferroviaria privata creata nel dicembre 2006 che opera nel trasporto ferroviario passeggeri ad Alta Velocità;
- il servizio commerciale proposto da NTV, con una flotta di treni denominati "Italo", prevede un'offerta che raggiunge diverse città italiane, tra cui quelle servite dalle linee ferroviarie ad Alta Velocità;

**Rilevato** che entrambe le imprese operanti sul sistema AV (RFI e NTV S.p.A.) in data 17 gennaio 2008 procedevano a sottoscrivere, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 188/2003, un Accordo Quadro (successivamente seguito da atti modificativi ed integrativi), avente ad oggetto la capacità, in termini di tracce e servizi, sull'infrastruttura ferroviaria nazionale;

**Considerato che:**

- attualmente, la stazione di Arezzo non risulta servita dai treni "Italo";
- in Italia stazioni ferroviarie con una frequenza giornaliera (riferita al 2022) quali Rovigo (media da 1500 a 5000), Caserta (media alta da 5000 a 10.000), Ferrara (media alta da 5000 a 10.000) ospitano fermate dell'Alta Velocità dei treni "Italo", mentre la Stazione ferroviaria di Arezzo che vanta una media alta, da 5000 a 10.000, non offre tale possibilità all'utenza (fonte: <https://www.rfi.it/it/stazioni/pagine-stazioni/numero-dei-viaggiatori-dati-di-frequenzazione.html>);

**Considerato** che, a seguito degli interventi infrastrutturali sopra richiamati, la Stazione di Arezzo e la linea AV ad essa afferente risultano funzionali (grazie all'accesso ed all'utilizzo di binari idonei in termini di quantità e qualità) alle possibili maggiori esigenze di trasporto derivanti dall'eventuale decisione dell'impresa ferroviaria privata di programmare in detta stazione la fermata dei treni "Italo"; decisione che fornirebbe una risposta alle richieste in termini di potenziamento dei servizi di alta velocità manifestate pubblicamente dall'utenza;

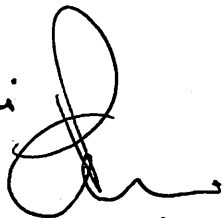
**Preso atto** che i cittadini afferenti all'area interessata hanno più volte evidenziato come tale intervento risponda alle esigenze di una comunità che chiede una maggiore accessibilità ai servizi di alta velocità, in rapporto al volume dell'utenza precedentemente richiamato;

**Interroga il Presidente della Giunta regionale**

per sapere se, in un'ottica di potenziamento complessivo del servizio Alta Velocità in ambito regionale, intenda attivarsi nei confronti di NTV S.p.A., impresa operante sul sistema AV, al fine di prevedere nella propria programmazione fermate presso la Stazione ferroviaria di Arezzo sulla direttrice Firenze-Arezzo-Roma.

Il Consigliere

VINCENNA CECCARELLI



LUCIA DE ROBERTIS

