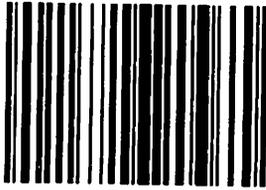




AOOCRT Protocollo n. 0000958/23-01-2025



CEX 11

IO 801

09.11.22

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dott. Antonio Mazzeo
SEDE

Interrogazione a risposta immediata ai sensi dell'art. 173 del Regolamento interno.

Oggetto: in merito all'aumento delle corse del servizio di cabotaggio marittimo da e verso le isole dell'Arcipelago Toscano e agevolazioni tariffarie destinate a lavoratori e società sportive

Il sottoscritto Consigliere regionale,

Premesso che,

secondo la risoluzione n. 193 approvata dal Consiglio regionale il 31 maggio 2022 è necessario “garantire e qualificare la continuità territoriale tra la terraferma e l'Arcipelago toscano, sia via nave che via aereo, tenendo conto delle scadenze che riguardano l'affidamento dei servizi via mare in corso”, impegnando la Giunta regionale “a continuare a garantire la necessaria continuità territoriale, prestando particolare attenzione alla scadenza del contratto in essere tra Regione Toscana e Moby per l'esercizio dei servizi marittimi necessari al mantenimento della continuità territoriale per l'Arcipelago Toscano, prevista per il 31 dicembre 2023 e, possibilmente, migliorare il medesimo contratto di servizio per il cabotaggio marittimo”;

il 26 giugno 2024 il Consiglio regionale ha approvato la Proposta di Risoluzione n. 335 avente come titolo “Introduzione di criteri migliorativi del servizio di cabotaggio marittimo con le isole dell'Arcipelago toscano”;

il contratto di servizio con Toremar è stato prorogato per un anno, con scadenza 31 dicembre 2024. In vista dell'ulteriore scadenza e dell'assegnazione del servizio tramite gara il 3 dicembre scorso è stato sottoscritto un contratto ponte con Toremar.

Ricordato che,

alcune compagnie di navigazione operanti sulle tratte tra le isole dell'Arcipelago toscano e il territorio continentale regionale hanno praticato tariffe agevolate dedicate ad alcune categorie quali: tesserati - atleti, tecnici e dirigenti - delle società sportive impegnate in campionati e tornei sotto l'egida delle federazioni sportive affiliate al CONI e altre associazioni di altra natura organizzatrici di competizioni sulle isole dell'Arcipelago toscano, lavoratori del settore scolastico e sanitario;

l'ultima settimana di ottobre presso le biglietterie Moby e Toremar è apparso un cartello riportante la seguente informazione: "Dal 1-11-2024 non sarà più applicata la tariffa società sportive". Ad oggi risulta che una sola compagnia pratici agevolazioni dedicate alle società sportive, ma che dato l'esiguo numero di corse da essa svolte tale agevolazione non risponde alla domanda;

il 2 novembre "Il Tirreno" ha pubblicato un articolo dal titolo «Elba, stop agli sconti sul traghetto per le associazioni sportive», nel quale erano riassunte le agevolazioni scadute il 31 ottobre: "Il passaggio ponte per gli elbani tesserati delle società sportive costava il 50% rispetto alla tariffa residente standard, mentre per passare con il mezzo (ad esempio il furgoncino della società) la tariffa agevolata consisteva nel 30% del prezzo del biglietto residente. Per le società sportive impegnate sull'isola per le partite veniva applicata la tariffa standard da residente. Ora non è più così e la differenza si farà sentire sulle casse delle società";

per quanto concerne la categoria dei lavoratori, l'11 gennaio il sito de "Il Tirreno" ha pubblicato un articolo dal titolo «Elba, stop alle tariffe agevolate sui traghetti per i docenti: 'Trattati come turisti'», il quale riporta la denuncia del sindacato Gilda relativo al mancato rinnovo della convenzione che riservava una tariffa agevolata per i collegamenti marittimi ai docenti e al personale della scuola fuori sede in servizio nei plessi scolastici situati nei comuni elbani;

si registrano inoltre casi di insegnanti che, a causa dell'elevato costo delle attuali tariffe dei traghetti, con particolare riferimento al passaggio di auto necessarie ai frequenti spostamenti tra un plesso e l'altro oltre che per raggiungere l'isola, rinunciano addirittura alla cattedra;

attualmente non risultano esserci agevolazioni neanche nei confronti di operatori sanitari del SSR residenti sul continente ma impiegati all'Isola d'Elba, fatta eccezione per gli abbonamenti pendolari;

per quanto concerne il periodo invernale, si registra una consistente riduzione rispetto al passato delle corse effettuate dalle compagnie non interessate dal contratto di servizio, con particolare riferimento a Moby, di proprietà della stessa compagnia di Toremar. Come riporta "Il Tirreno" nell'articolo «Elba, corse tagliate: nove traghetti in meno. I motivi delle compagnie e gli effetti (con risse sfiorate)» pubblicato

il 6 novembre 2024, siamo di fronte a “un balzò indietro di anni, a quando sui porti regnava il duopolio di Moby e Toremar e comunque le partenze erano 16, due in più rispetto alle attuali. Le ripercussioni, ovviamente, si sono già fatte sentire. Meno scelta per i pendolari, difficoltà a imbarcare le auto a bordo, specialmente quando i garage sono riempiti dai camion che trasportano merci sull'isola. Residenti rimasti in banchina”.

Considerato che,

il mancato rinnovo delle agevolazioni tariffarie causerà un significativo impatto economico sulle casse delle società sportive delle isole e/o dei singoli tesserati in ragione del numero di competizioni sul territorio continentale. Impatto negativo sarà registrato anche da società sportive e/o singoli tesserati del continente, provocando, come già sta accadendo, la rinuncia di società del continente ad effettuare trasferte all'Elba, di fatto isolando gli sportivi elbani;

si registrano casi di rinuncia alla cattedra assegnata all'Elba da parte di insegnanti provenienti dal continente, in particolare da chi ha cattedre non complete oppure è assegnato a plessi lontani dal porto o ancor più da Portoferraio;

l'ospedale di Portoferraio palesa alcune difficoltà riguardanti carenze numeriche del personale sanitario, che rischiano di acuirsi in assenza di agevolazioni tariffarie che rendano economicamente sostenibili gli spostamenti da e verso l'isola di medici, infermieri e operatori socio-sanitari.

Ritenuto che,

l'inserimento all'interno del contratto di servizio di una previsione di tariffe agevolate dedicate alle società sportive permetterebbe una sistematica riduzione dell'aggravio di spese a carico di queste ultime, ne faciliterebbe la programmazione delle attività e favorirebbe la pratica sportiva, in particolare sulle isole, coerentemente con il dettato costituzionale e i principi fondamentali della Regione Toscana;

l'inserimento di tariffe agevolate nei confronti di insegnanti e operatori sanitari renderebbe meno oneroso il collegamento da e verso il continente, scongiurando il rischio di rinunce agli incarichi.

Evidenziato che,

l'articolo 15, comma 2, del citato contratto ponte dedicato al sistema tariffario recita: “la Regione si riserva il diritto di modificarlo in corso di contratto. L'eventuale conseguente riequilibrio economico del

contratto sarà attuato secondo le procedure previste dall'art. 27.". L'allegato H, dedicato al Sistema tariffario, evidenzia la facoltà della Regione di richiedere l'applicazione di tariffe agevolate per particolari categorie.

Tutto ciò premesso e considerato,

interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere

Se intende in primis stanziare risorse regionali finalizzate a garantire agevolazioni tariffarie sui traghetti nei confronti di alcune categorie di persone la cui attività ha un particolare rilievo sociale - insegnanti e personale scolastico, operatori sanitari, tesserati - atleti, tecnici e dirigenti - di ASD e SSD iscritte a federazioni affiliate al CONI che in occasione di manifestazioni sportive, di squadra o individuali, promosse o riconosciute dalle federazioni stesse devono necessariamente spostarsi da o verso le isole dell'Arcipelago. Se inoltre intende stanziare risorse per garantire l'aggiornamento degli orari vigenti dei traghetti tramite il ripristino per il periodo invernale di almeno due corse: a) traghetto delle 6.30 Portoferraio-Piombino; b) traghetto delle 20.30 Piombino-Portoferraio. Se infine intende prevedere che nel prossimo contratto di servizio siano inserite, oltre a quelle riservate a residenti e pendolari, agevolazioni tariffarie motivate dalla funzione sociale delle attività svolte da lavoratori del settore scolastico e sanitario e delle società sportive e se intende dare seguito agli impegni contenuti nelle Proposte di Risoluzione citate in narrativa.

Il Portavoce dell'Opposizione

Marco Landi
