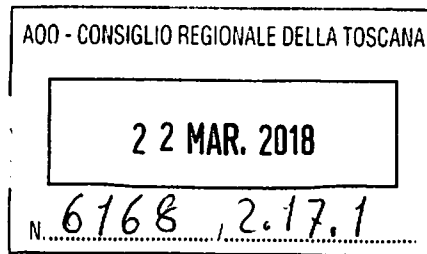
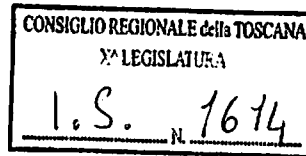




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Nord



Alla c.a. del Presidente
del Consiglio Regionale

Interrogazione a risposta scritta
(ai sensi dell'art. 174 del Regolamento Interno)

OGGETTO: In merito allo stato dell'infrastruttura dello scalo aeroportuale di La Pila - Marina di Campo (Livorno) e alle relative prospettive di sviluppo.

II SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE REGIONALE

PREMESSO CHE:

- L'Aeroporto "Teseo Tesei" di Marina di Campo (codice IATA: EBA, codice ICAO: LIRJ) è situato al centro dell'Isola d'Elba, alcuni km a sud di Portoferraio, nel territorio del comune di Campo nell'Elba;
- Lo scalo è dotato di una pista in asfalto lunga 1197 metri; aperto al traffico commerciale tutto l'anno, vi si effettuano voli annuali per Pisa e Firenze e numerosi voli stagionali per Milano e per la Svizzera;
- Nel 2015 dall'Aeroporto di Marina di Campo sono transitati circa 17 mila passeggeri;

(dati *wikipedia.org*)

- A giugno 2017 sono stati rilasciati dal Comune i titoli autorizzativi per un allungamento di 80 metri della pista, necessario per poter continuare ad operare in deroga alla normativa vigente; secondo fonti locali, i lavori sono in fase di svolgimento;

VALUTATO CHE:

- Nel 1996 Regione Toscana e Provincia di Livorno chiedono a SAT la disponibilità ad acquisire il controllo e la gestione dell'Aeroporto dell'Elba (Alatoscana), per garantirne la sopravvivenza e assicurare/sviluppare l'accesso via aerea all'Isola;
- Sempre nel '96, Regione Toscana delibera un finanziamento di due miliardi di lire per l'adeguamento delle infrastrutture;
- Nel 1997 SAT acquista il 60% di Alatoscana e ricapitalizza per 1,6 miliardi;
- Sempre nel '97 Alatoscana elabora il Piano di Marketing 1998-2000 e il Piano di Sviluppo Aeroportuale 1998-2010 per lo scalo in oggetto;



- L'Ente gestore è Alatoscana S.p.A., società che oggi detiene il 95% di AerElba e partecipata al 90% da SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A., oggi Toscana Aeroporti S.p.A.;

(dal portale web istituzionale del Gestore)

CONSIDERATO CHE:

- Per rendere maggiormente competitivo lo scalo aeroportuale di Marina di Campo è necessario intervenire affinché sull'infrastruttura possano operare velivoli da 150 passeggeri;
- Le opere propedeutiche al conseguimento delle prestazioni di cui al punto precedente sono:
 - o Un allungamento della pista superiore a 200 metri;
 - o Spostamento della strada provinciale e risistemazione dei fossi Pila e Galea;
 - o Espropri ed eventuali demolizioni e ricostruzioni;
- A fine inverno 2014, stando a quanto riportato da agenzie di stampa dell'epoca, "si è conclusa la prima fase dei lavori, che ha consentito di realizzare nuove aree da destinare ad attività commerciali, in linea con il progetto di revisione e di ampliamento dell'aerostazione (per la quale i dati di movimento passeggeri evidenziavano un trend positivo, ndr), per un investimento di 417.000 euro";

(da *adnkronos.com*: "Aeroporti: nuova aerostazione a Marina di Campo all'isola d'Elba", 21 marzo 2014)

- Ove fossero realizzate le opere di miglioramento infrastrutturale sopra descritte, con il conseguente incremento del traffico passeggeri, sarebbe necessario migliorare contemporaneamente la viabilità automobilistica di accesso allo scalo;

VISTO INOLTRE CHE:

Il 1° marzo 2018 il CIPE ha approvato un impegno finanziario da 2,7 milioni di euro - cui si aggiungeranno 200 mila euro di risorse regionali - per la deviazione del Fosso della Pila (situato nelle vicinanze dello scalo), una delle principali opere connesse all'ampliamento dell'Aeroporto dell'Elba. La misura è stata approvata "sulla base dell'intesa raggiunta tra Governo e Regione Toscana, (...) con le risorse messe a disposizione dal Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020. L'intervento finanziato consiste nella deviazione di un tratto del fosso della Pila situato nelle immediate vicinanze dell'aeroporto Teseo Tesei di Marina di Campo al fine di consentire lo sviluppo dello scalo e delle attività aeroportuali. Secondo il cronoprogramma i lavori saranno avviati già nel 2019 per concludersi l'anno successivo."

(da *tenews.it*: "Aeroporto La Pila, finanziata la deviazione del fosso", 1 marzo 2018)



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale



Gruppo Consiliare
Lega Nord

^{NO}
INTERROGA IL PRESIDENTE E GLI ASSESSORI REGIONALI COMPETENTI

PER CONOSCERE:

- Il volume di passeggeri del 2017 e le previsioni 2018 per l'Aeroporto in oggetto;
- Se si sia a conoscenza delle intenzioni di Toscana Aeroporti in merito ai progetti di ampliamento dello scalo cui si fa riferimento in parte narrativa;
- Le intenzioni della Regione circa le prospettive di sviluppo dello scalo elbano, anche alla luce dell'accordo tra Governo e Regione stessa per lo spostamento del Fosso la Pila come richiamato al "visto inoltre che";
- Se esistano progetti definitivi (realizzabili a breve termine) di ampliamento dello stesso scalo - in particolare di allungamento della pista - e, in caso affermativo, quali misure prevedano e con quali effetti previsti sulle prestazioni dell'infrastruttura.

Claudio Borghi

Elisa Montemagni

Roberto Salvini